

Soal barang, saya akan ceritakan lengkap dan tolong kalau bisa diforward ke Philia Milist atau juga UQISA/PPIA-QLD (bisa minta tolong diforwardkan ke Mas Jun ?).

CT Freight pelayanannya sangat professional. Kami yang malah bikin kesalahan karena ada nomor kotak tertukar dan ada yg double. Mereka memphoto digital satu persatu kotak yg bermasalah dan mengirimkannya ke saya via email. Jadi bisa langsung di klarifikasi. Manager yg bertanggung jawab di CT Freight, namanya Les

Croucher. Rule of thumb dari ini semua:

- Pastikan label alamat tujuan jelas di tiap kotak (Diprint dan di seal dengan Lakban bening)

- No . kotak jelas, mudah terbaca, dan sesuai dgsurat keterangan barang dari Konjen (Greg Vickery). Soal surat ini sebaiknya sudah diselesaikan sejak agak awal.

- Hilangkan atau cabut sticker dan nomor2 bekas yg masih menempel di kotak bekas, karena bisa membingungkan yang mengirim.

- Labelkan kotak2 yang harus ditangani hati2 dg Label

"Fragile" dan kotak yg berat walau volumenya kecil (khususnya berisi buku yg biasanya berat) dengan label "Heavy" supaya mereka bisa mngatur saat pengiriman yg berat di bawah dan yg fragile di atas.

- Pastikan sekali terutama jumlah kotaknya (agar tidak dinakali di Bea cukai).

Total berat personal effect cargo kami adalah 693 kg dengan charge \$ 1.4/kg

Untuk mengeluarkan dari Cengkareng kami memutuskan jasa professional, terutama karena kita berdomisili diBandung. Repot dan mahal kalau harus bolak-balik ke CGK, tapi yg terutama karena memang tidak adawaktu (karena harus mengurus banyak hal lain nggak mau makan hati. Tadinya kami akan menggunakan orang koperasi kantor, tapi dengan banyak pertimbangan akhirnya kami lebih sreg dg professional, bukan orang dalam kantor. Hal ini terutama dari pengalaman teman2 kantor sebelumnya, mereka tidak menentukan biaya yg jelas, terserah kita kasih berapa di luar biaya gudang dan transpor. Tapi ini malah sulit, kalau kurang, dia ngomel dan orang sekantor bisa tahu. Mau kasih lebih juga kok gimana dan berapa... :)

Company yg saya gunakan, atas saran sobat saya yg perusahaannya sering impor barang adalah PT Bina

Angkasa, Kompleks Grogol Permai Blok A/52, Jl.  
prof Latumenten, JKT 11460

Ph : 021 - 5600655

Fax: 021 - 5677525

Attn Bapak Syahrul.

berkas yang diperlukan:

-Surat selesai studi dan detail barang dari Konjen

-paspor asli

-Airway Bill dari CT-Freight

-Surat kuasa untuk mengeluarkan barang kepada PT Bina Angkasa. Saya sendiri kebetulan tidak sempat datang ke kantor PT Bina Angkasa, tapi ada office boy yang membereskannya ke sana.

Mereka memang sangat professional, punya akses kuat dg orang dalam, bahkan walaupun barang kita numpuk di gudang cargo lebih dari 1 hari mereka hanya mencharge saya untuk 1 hari. Total waktu sejak dikirim dari gudang CT-Freight hingga garasi rumah orang tua kami (Bandung) adalah 4 hari. Total biaya untuk mengeluarkan barang (693 kg) dan antar ke alamat i Jkt (sebagian kotak di drop di alamat adik saya) adalah Rp 1.06.780 (sudah termasuk biaya gudang, administrasi dlsb. Transport ke Bandung untuk sebagian esar kotak2 sisanya (masih menggunakan truk PT Bina ngkasa) adalah Rp 300.000,-.

Barang2 tidak ada yg hilang walau sebagian kecil kelihatan dibuka juga (khususnya yg bukan buku) oleh bea cukai.

Kalau dihitung2 maka biaya total yang diperlukan adalah sekitar \$1.9/kg, jauh lebih kecil dari prediksi saya sebelumnya atau juga kalau menggunakan freight orwarder dengan door-to door service dari Sydney Uni Air?). Dan yang paling penting nggak usah makan hati bolak-balik dan dipermainkan di CGK, sementara urusan lainnya di JKT yang jauh lebih urgent bisa beres dengan segera.

> > Salam

> >

> > Budi & Fam